



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

RELAZIONE

Reg. (CE) 23 ottobre 2007, n. 1370

Area Infrastrutture
Sezione Mobilità
Settore Trasporto Pubblico Locale

Aggiornamento anno 2014 – dicembre 2015

Premessa

L'articolo 7 del Reg. (CE) 23 ottobre 2007, n. 1370 all'articolo 7 comma 1 recita quanto segue:

“Ciascuna autorità competente rende pubblica una volta all’anno una relazione esaustiva sugli obblighi di servizio pubblico di sua competenza, sugli operatori del servizio pubblico prescelti e sulle compensazioni e i diritti di esclusiva a essi concessi a titolo di rimborso. La relazione fa distinzione fra trasporti mediante autobus e trasporti su rotaia, consente il controllo e la valutazione delle prestazioni di servizi, della qualità e del finanziamento della rete dei trasporti pubblici e, ove opportuno, informa in merito alla natura e alla portata degli eventuali diritti di esclusiva concessi.”

Il Regolamento suddetto è entrato in vigore il 3 dicembre 2009.

La presente relazione verrà, pertanto, implementata e aggiornata di anno in anno in relazione alla vigenza dei contratti di servizi con i gestori del trasporto pubblico ferroviario regionale e alle iniziative di razionalizzazione ed efficientamento che si vogliono realizzare per il miglioramento del servizio stesso.

La presente relazione rappresenta, quindi, un aggiornamento a quanto già pubblicato nell'anno 2014.

I dati contenuti nella presente relazione sono relativi all'ultimo anno disponibile, il 2014; i contenuti della relazione sono, invece, aggiornati alle eventuali iniziative e provvedimenti dell'anno 2015.

IL TRASPORTO FERROVIARIO NELLA REGIONE DEL VENETO. I CONTRATTI DI SERVIZIO

La Regione del Veneto esercita le competenze in materia di trasporto regionale ai sensi del decreto legislativo 422/'97 e persegue l'obiettivo di soddisfare la domanda di mobilità anche mediante la modalità ferroviaria.

IL GESTORE: TRENITALIA S.P.A.

I servizi di trasporto ferroviario di persone di interesse regionale e locale nell'ambito del territorio veneto, di cui all'art. 9 del D. Lgs. 422/1997, con esclusione della linea Adria – Mestre, sono disciplinati dal contratto pluriennale, stipulato tra la Regione del Veneto e Trenitalia S.p.A. in data 23.09.2010, denominato "Contratto per i servizi ferroviari di interesse regionale e locale per il periodo 01.01.2009-31.12.2014".

Detto contratto è stato oggetto di modifica in forza dell'"Atto modificativo – integrativo del contratto per i servizi ferroviari di interesse regionale e locale per il periodo 01.01.2009-31.12.2014", il cui schema è stato approvato il 10 aprile 2013 con DGR n. 436 e sottoscritto il 27 maggio 2013, finalizzato all'avvio dal 15 dicembre 2013 del sistema di orario cadenzato veneto.

Con DGR n. 1760 del 1 dicembre 2015 è stato approvato un atto di proroga che prevede la nuova scadenza al 2023, con esclusione dei servizi sulla Rovigo- Chioggia e la Rovigo - Verona.

In particolare, l'Atto di proroga adegua, a partire dall'anno 2016, le modalità di calcolo del corrispettivo, soprattutto al fine di applicare i vigenti obblighi normativi comunitari, che rispondono ai principi di trasparenza e di semplificazione.

IL GESTORE: SISTEMI TERRITORIALI S.P.A.

Il vigente contratto con Sistemi Territoriali S.p.A., gestore del servizio sulla linea Adria – Mestre, è stato prorogato al 31 dicembre 2015.

Entro il 31 dicembre 2015 è prevista la proroga ulteriore dei suddetti servizi, nonché l'attribuzione alla Società regionale della gestione delle linee Rovigo – Chioggia e Rovigo – Verona.

I DATI dei vigenti contratti di servizio

ANNO 2014

Modalità di trasporto	TRASPORTO FERROVIARIO
Azienda fornitrice	TRENITALIA S.P.A.
Stazione appaltante	REGIONE DEL VENETO
Tipologia di affidamento	Affidamento diretto dal 01.01.2009 prorogato
Data inizio contratto	01 gennaio 2009
Valore contratto 2014	€ 137.048.868,00*
Trenikm	14.736.982*

Modalità di trasporto	TRASPORTO FERROVIARIO
Azienda fornitrice	SISTEMI TERRITORIALI S.P.A.

Stazione appaltante	REGIONE DEL VENETO
Tipologia di affidamento	Affidamento diretto dal 01.01.2010 – società regionale
Data inizio contratto	01 gennaio 2010
Valore contratto (comprensivo quota gestione beni) anno2014	€ 7.254.089,00*
Trenikm	563.128*

*Fonte: Osservatorio nazionale TPL sulla base dei dati certificati delle aziende. Il dato di contratto Trenitalia S.p.A. non tiene conto della riduzione dell'Indice di inflazione programmata 2014.

La qualità del servizio ferroviario

Ai fini della migliore valutazione della prestazione dei servizi ferroviari per l'anno 2014 si allegano:

- All. 1 Tabelle di analisi della performance del servizio – confronto 2014-2015.
- All. 2 Customer satisfaction Trenitalia S.p.A. - anno 2014.